

Inhaltsverzeichnis

Vorwort

1	Die parametrisch assoziative Konstruktion im Entwicklungsprozess Karosserie: Einführung und Ziele	1
	Gerhard Tecklenburg	
2	Das »Create Car Makro«: Eine philosophische Betrachtung	9
	Thomas Walter Klingner, Patrick Wegener	
3	Effizienter CAx-Einsatz in der Fahrzeugentwicklung	14
	Roland Friedrich	
4	Internes und externes Produktdatenmanagement von CAD- und CAE-Daten in der verteilten Entwicklung	25
	Emanuel Slaby, Markus Schmidt	
5	Requirements Driven Design and Validation	40
	Steven Vickers, Gerald van der Zander	
6	Konzeption von Assistenzen zur Berücksichtigung multidisziplinärer Anforderungen in der Karosseriekonstruktion	51
	Henrich Brockmeyer, Robert Schulte, Frank Mantwill	
7	OEM-übergreifende Standardisierung von Konstruktionsmethoden am Beispiel des OEM-Lieferantenstartmodells für CATIA V5 R19	64
	Sébastien Klem, Michael Brill	
8	Schützen, Reduzieren, Wiederherstellen und Übertragen von parametrisch assoziativen Modellinhalten	70
	Marcus Krastel	
9	Der CATIA-Prozesskettenadapter als intelligentes und effizientes Bindeglied in der Konstruktion	78
	Martin Bussinger, Christian Steinhoff	
10	Vom parametrisch-assoziativen CAD-Modell zur programmierten Produktkonstruktion	89
	Jutta Abulawi, Frank Mantwill	

11	Definition von Auslegungsmethoden durch Standardisierung von V5-Tools in der Audi-Konzeptentwicklung Benjamin Nikol	105
12	Side Door Modeler: Effektive Gestaltung des Konstruktionsablaufs der Türenentwicklung unter Anwendung parametrischer Bausteine Thomas Klemmstein	113
13	Dokumentation wichtiger Hinweise und Parameter in 3D CAD-Modellen: Beschriften und Benennen am Beispiel von CATIA V5 Stefan Untiedt	122
14	Entwicklung hochwertiger Flächen: Theorie und Praxis assoziativer Arbeitsweisen mit ICEM Shape Design (CATIA) Björn Berg, Horst Vogt	137
15	Erstellung von CAD/CAE-Prozessketten für effiziente Bauteilentwicklungen Axel Schumacher, Khaled Hakim	144
16	Verzahnter CAD/CAE Prozess zur Findung neuer strukturoptimierter Leichtbaukonzepte Hans Zimmer, Manohar Prabhuwaingankar, Werner Pohl	161
17	Advanced Chassis Engineering: Neue Wege bei der automatisierten Ableitung von FE-Modellen im Entwicklungsprozess Dirk Berkan, Henrik Andersson, Marcel Böttrich, Claudio Struckmann	177
18	Der <i>Fast Concept Modeller</i>: High Speed für die Konzeptentstehung Sebastian Deußner, Thomas Schmid	189
19	Anwendung von parametrisch-assoziativen CATIA V5-Strukturen zur effizienten Konstruktion von Fahrzeug-Dichtungen Klaus-Peter Maass, Heinz Hünnekes	202
20	Integration der Toleranzsimulation in die CAD/CAE-Prozesskette Alexander Piskun, Frank Mantwill, Armin Schöne, Bastian Dachsel	213

Die Autoren